



PROGRAMME  
DE RECHERCHE  
DÉCARBONATION  
DE L'INDUSTRIE

« La filière batterie comme levier de (re)développement dans le bassin minier : entre espoirs de redynamisation économique et fatalités de l'anatopisme »

*Dorian MAILLARD*  
*Université de Lorraine*  
*LOTERR*

# 1. La territorialisation des enjeux de transition : un point nodal souvent omis à tort.

# Vers un nécessaire « tournant spatial » des questions de transition

- Travail de thèse réalisé dans le cadre de l'axe « Territorialisation des enjeux de décarbonation » du PEPR « Décarbonation de l'industrie » (France 2030) :

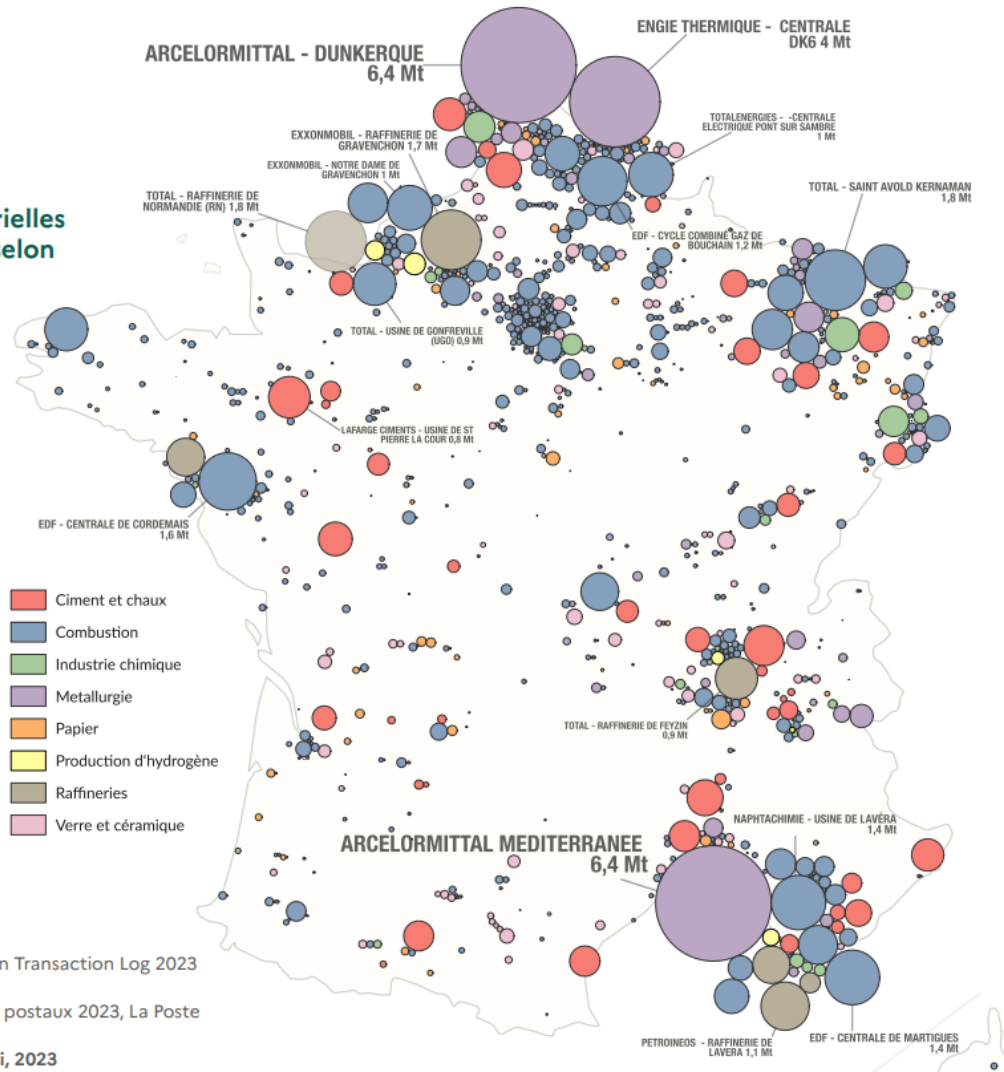
*« Pour un tournant spatial de l'accompagnement public des transitions des 'territoires en déclin' : approche comparative des bassins miniers de Lorraine et du Nord-Pas-de-Calais »*

- Contre le réductionnisme scalaire des débats consacrés à la transition écologique :

*Focalisation sur la définition sociétale de la trajectoire de transition désirable.*

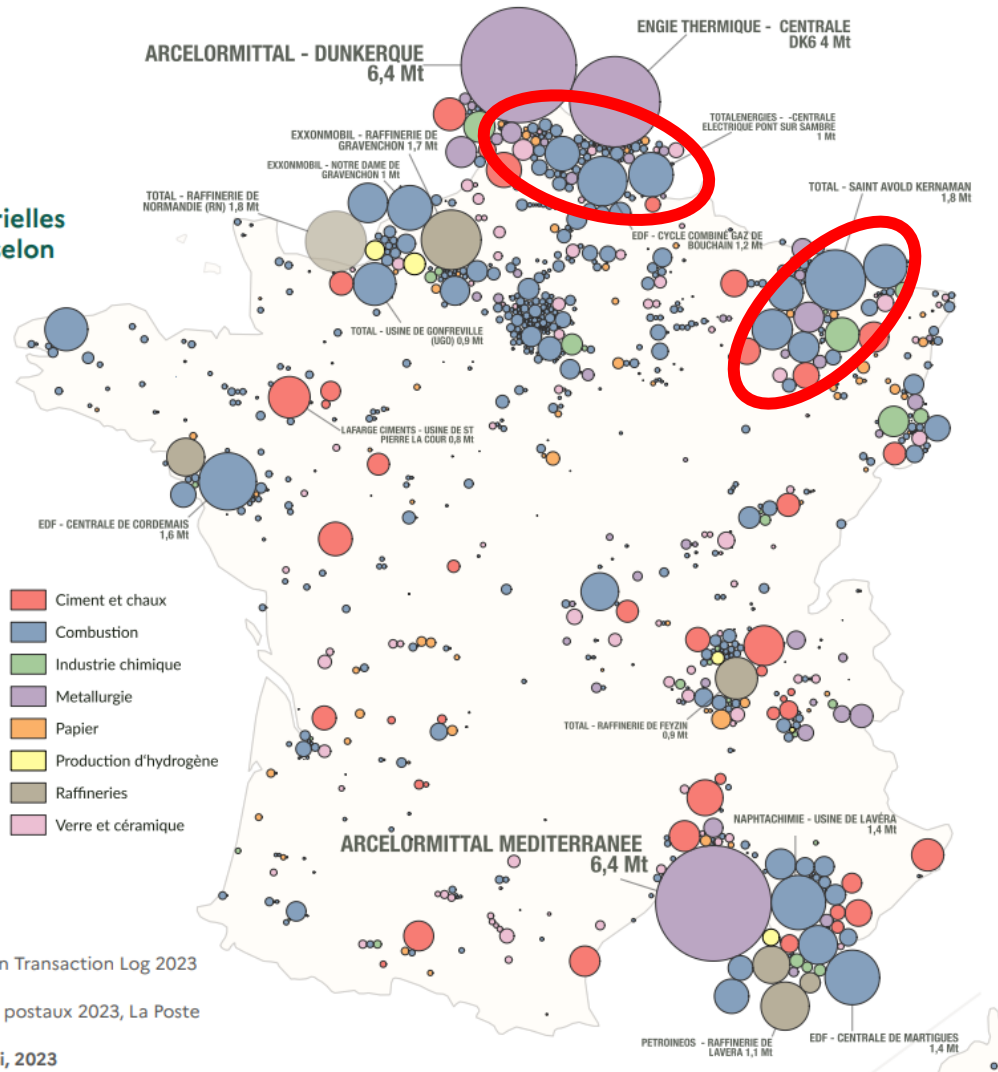
- L'exemplarité de la mise en œuvre opérationnelle des objectifs de décarbonation industrielle :

## Émissions industrielles de GES en 2022 selon les territoires



Sources : European Union Transaction Log 2023  
Base Sirene 2023, Insee  
Base officielle des codes postaux 2023, La Poste  
Natural Earth, 2023  
Traitement : Cédric Rossi, 2023

## Émissions industrielles de GES en 2022 selon les territoires



Sources : European Union Transaction Log 2023  
Base Sirene 2023, Insee  
Base officielle des codes postaux 2023, La Poste  
Natural Earth, 2023  
Traitement : Cédric Rossi, 2023

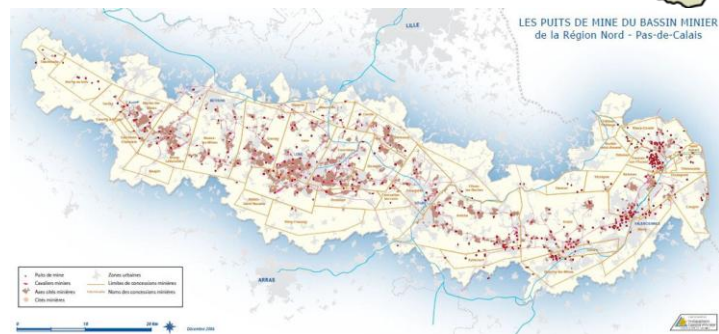
## Du difficile de l'art de concilier les transitions : territoriale et écologique

- Des territoires caractérisés par la prégnance d'un principe opérationnel structurant de « **reconversion** » (Daviet, 2006) :
  1. *La **désindustrialisation** implique un retrait des logiques fondatrices de ces systèmes territoriaux*
  2. *... qui induit un enjeu structurant **d'adaptation** de ces héritages aux recompositions post-fordistes*
  3. *... et, ainsi, un processus volontariste de **réorganisation systémique** de ces territoires.*
  
- Une trajectoire opérationnelle percutée par la nécessaire territorialisation des objectifs de décarbonation dans ces espaces :
  1. *Prise en compte des enjeux systémiques de **déclin** (urbain) existants.*
  2. *Adaptation (et appropriation) par le **tissu d'acteurs publics** en place.*
  3. *Adéquation avec « l'horizon des possibles » offert par les **dynamiques sociales** en présence.*

## 2. Le cas exemplaire de la filière électromobilité dans le Bassin minier du Nord-Pas-de-Calais

# Un espace structurellement (re)façonné par l'activité charbonnière...

- 270 ans (1720-1990) d'activité charbonnière sur une bande d'espace longitudinale de 1200km<sup>2</sup>.
- 70 années de politiques de reconversion (Maillard, 2022).
- « Le bassin minier : un territoire densément peuplé confronté à diverses fragilités sociales » (INSEE, 2019).
- Un millefeuille de projets de orientés vers une même finalité : construire un modèle de redynamisation économique durable.





# ... dont la reconversion est aujourd'hui appréhendée à l'aune de la territorialisation des enjeux de transition :

- Un millefeuille de projets de décarbonation orientés vers une même finalité : construire un modèle de redéveloppement durable.
- 1) Un « fleuron de la Vallée de l'électrique » : la gigafactory ACC de Billy-Berclau (2023).
  - 2) Le programme régional Rev3 (2013-) : « La troisième révolution industrielle » (J. Rifkin).
  - 3) Le Pôle Métropolitain de l'Artois (2021-) : « l'éco-transition » comme projet métropolitain.



Premier afterwork dédié à la stratégie  
"Vallée de l'Electrique"  
le 22 Novembre 2022 à 17h30  
à la Faculté des Sciences Appliquées de  
Béthune



Le projet de territoire

de la Communauté d'agglomération de  
Béthune-Bruay, Artois Lys Romane

2022  
→ 2032

l'Agglo 100% durable

# Une traduction des enjeux de transition qui pose question :

- 70 années de politique de « reconversion-redéveloppement-renouveau-renaissance » // Maintien des dynamiques de déclin.

*Explorer les raisons de cette résilience empêchée*

- Une nouvelle actualité institutionnelle s'ouvre dans le territoire avec la territorialisation des enjeux de décarbonation : ouverture d'une nouvelle « fenêtre d'opportunité » ?

*Le risque de voir se répéter le cycle de « transition sans fin » du territoire*

- L'hypothèse analytique de « l'abandon des territoires en déclin » :

*Vérifier si la résilience empêchée du Bassin minier ne trouve pas son origine dans la nature même de son action publique territoriale*

# De premiers résultats empiriques qui confirment le risque d'une logique « lose-lose » de transitions

- La succession de quatre modèles, *a priori*, différents de reconversion du territoire :
  1. 1954-1992 : par la conversion **industrielle** sectorielle du territoire.
  2. 1992-2004 : par le **tertiaire** et l'ouverture métropolitaine du territoire.
  3. 2004-2022 : par la **culture** légitime et le paradigme métropolitain de la « ville créative ».
  4. 2022-? : par la territorialisation des objectifs de **transition** (et décarbonation).
- Derrière ces apparentes bifurcations apparaissent d'indéniables phénomènes de continuité : le paramétrage opérationnel et politique du processus reconversion.
  1. La répétition d'un même processus de « fabrique » d'une action publique **anatopique**.
  2. La prégnance d'une conception « **conservatrice** » de la trajectoire de reconversion jugée désirable.
- Les dangers d'une nouvelle réactualisation de ces pratiques carencées de résilience :
  1. L'importation de nouveaux dispositifs de résilience inadaptés au territoire : **un nouveau cycle de transition sans fin**.
  2. La trahison des objectifs de transition au profit de la seule redynamisation économique :  
**greenwashing territorial**
  3. La mise en œuvre de **modalités de transition inadaptées** au territoire et aux aspirations habitantes.

# Un risque qui semble se confirmer dans le cas du développement de la filière électromobilité :

- Résultats préliminaires d'une enquête habitante conduite sur différentes communes exemplaires de la CABBALR :
  1. *Le réchauffement climatique : **préoccupation forte et partagée.***
  2. *Une **méconnaissance** partagée des projets et prérogatives des collectivités sur le sujet.*
  3. *Un rapport majoritairement **hostile** à l'adoption de l'électromobilité : méconnaissance des évolutions technologiques de la filière + un regard surtout centré sur le côté « business » (emplois <-> profit).*
  4. *Un lien consubstantiel entre pratiques quotidiennes de l'écologie et le modèle de transition considérés désirable : **écologie populaire <-> économie circulaire.***
- Implications pour la mise en œuvre de la filière électromobilité :
  1. ***Côté business** : une difficile adoption matérielle ET idéale de la technologie batterie à anticiper.*
  2. ***Côté public** : la difficile mobilisation de cette ressource (importée) comme levier de redéveloppement territorial.*

# 3. En conclusion : que faire ?

- La vertu d'une **approche interdisciplinaire** renforcée de l'opérationnalisation des enjeux de transition :

*Mieux associer compréhension des possibles techniques-technologiques et socio-spatiaux dans le déploiement de nouveaux dispositifs.*

- L'apport du géographe : **territorialiser** l'opérationnalisation des enjeux de transition :

*Mieux appréhender le « champ des possibles » (difficultés) associés à la mise en œuvre d'un projet dans une situation spatiale déterminée afin d'anticiper les « coûts » socio-politiques induits.*

- Territorialiser, c'est bien, mais **bien le faire**, c'est encore mieux :

*De la nécessité de s'émanciper d'une conception purement instrumentale et/ou « plate » du territoire*

- De l'art de savoir tirer sur **les deux « bouts » du territoire** :

1. *Espace : réaliser un état des lieux des possibles socio-techniques.*
2. *Spatialité : adapter le réel via l'accompagnement d'un processus d'encapacitation adapté (dans le contenu et la forme) aux spécificités des populations locales.*



PROGRAMME  
DE RECHERCHE

DÉCARBONATION  
DE L'INDUSTRIE

# Merci pour votre attention

Dorian MAILLARD – Doctorant à l'Université de Lorraine



[www.researchgate.net/profile/Dorian-Maillard](http://www.researchgate.net/profile/Dorian-Maillard)