

# Habitudes de consommation, mobilités, changement climatique. Bilan et perspectives en sociologie des usages de l'énergie

Sylvain Thine CURAPP/UPJV

Simonetta PONZIANO CURAPP/UPJV

# Projet : Véritable Energie du Territoire Positif et Modulaire (VERTPOM)

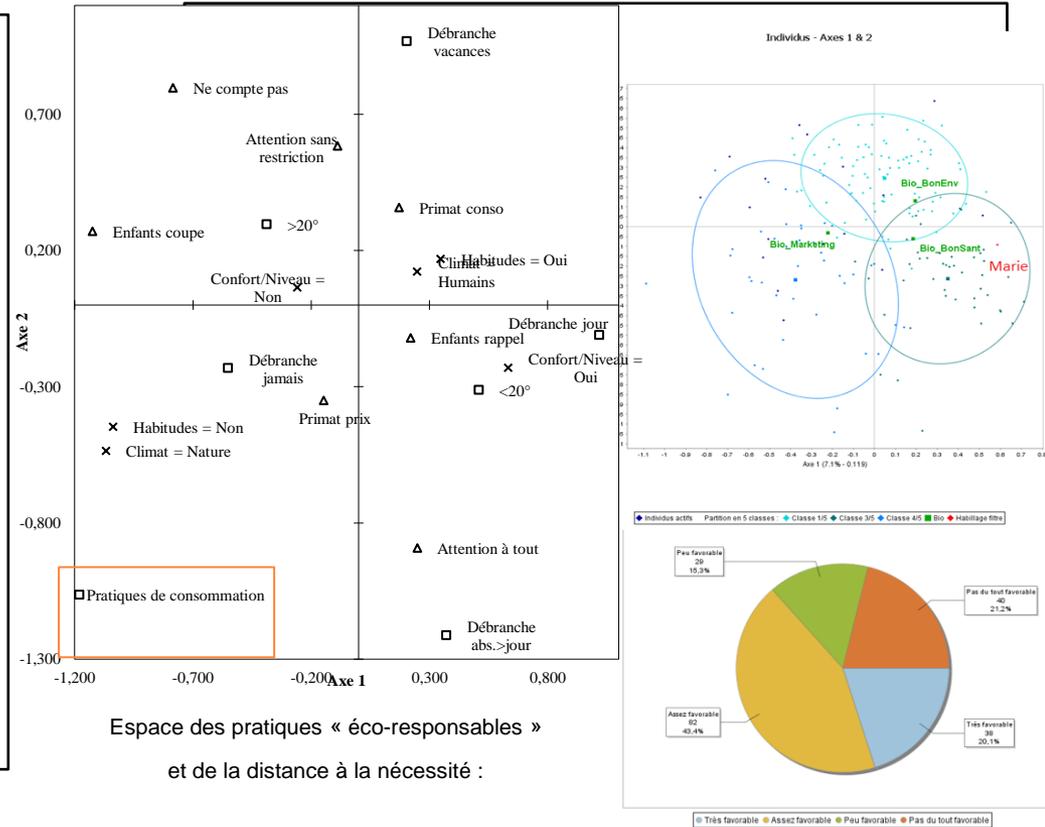


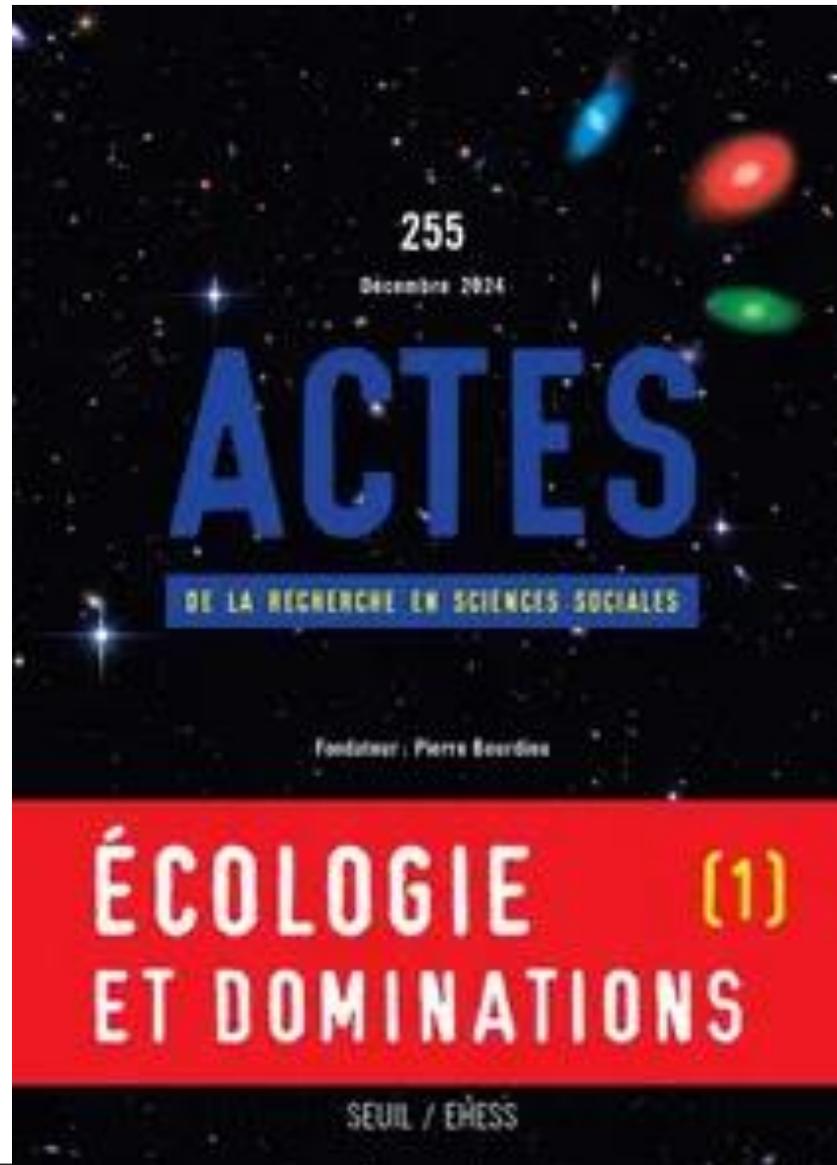
GAZELEC DE PERONNE 2019							
ANNEE 2019							
MOIS	MARS	MAI	JUILLET	SEPT	NOV	DEC	TOTAL
Electricite	128,91 €	100,51 €	180,04 €	98,91 €	105,68 €	190,18 €	804,23 €
heure crouse	465	383	833	291	317	690	2724
heure pleine	312	241	485	226	240	471	1986
Gaz	290,37 €	237,62 €	335,18 €	121,09 €	138,88 €	138,88 €	1 272,10 €
Consommation	395	308	497	132	184	184	1690
total 2019	419,28 €	338,13 €	515,22 €	230,00 €	244,66 €	329,04 €	2 076,23 €
Eau 2019			201,35 €			187,34 €	388,69 €
TOTAL 2019							98m3
<b>EAU 2018</b>							
ELECTIGAZ	360,61 €	288,52 €	578,24 €	215,22 €	207,79 F	322,67 €	1 971,02 €
hc	416	324	755	369	334	442	2640
hp	343	267	378	247,00 €	278	395	1808
CONS GAZ	389	288	653	619	124	186	2230

*70,32 €  
1,22 €*

# Projet VERTPOM

- Les trois leviers des pratiques sombre en énergie:
  - l'économie
  - la santé
  - l'éthique
- Faire attention (ou non) une pratique de classe:
  - Ascèse
  - Privation
  - Relâchement
  - Bonne volonté culturelle
- Compteur et I-Box, une acceptabilité différenciée
  - Une forte acceptation mais un faible intérêt
  - Chauffage collectif ou individuel
  - Un effet de génération
  - La familiarisation aux outils numériques







# Projet VICOMOD

Véhicules Intermédiaires,  
COnditions, MObilité,  
Déplacements



**PREVER**

Protocole d'Expérimentation sur l'usage  
de Véhicules intERmédiaires

**ADEME**

**XDéfi**

Participer à l'enquête

Perception des  
véhicules  
intermédiaires



# VICOMOD : Véhicules Intermédiaires, COnditions, MObilité. Déplacements



## Objectifs du projet :

Mettre au jour les logiques sociales et techniques d'adhésion et d'appropriation à l'utilisation de véhicules intermédiaires (2 roues, 3 roues et 4 roues), en tant qu'alternatives aux modes de transports usuels, en France et plus particulièrement dans les Hauts de France. Établir les conditions matérielles et d'utilisation (vitesse max, puissance max, assurance...)

## Verbatims de perceptions des véhicules intermédiaires :

- *C'est un truc qui nous manque depuis qu'on a laissé le scooter pour deux vélos : avant on était à 10 cm d'écart et maintenant à 10m d'écart et donc on ne peut plus se parler. Le VI offre la possibilité de pouvoir partager à deux. Donc pour le week-end en balade c'est très bien.*
- *Moi, j'ai pas le temps ! ça me fait trois allez retours pour aller au boulot et déposer ma fille à son lycée professionnel. Ici, personne ne respecte le code de la route. On roule à plus de 100km/h.*
- *Il faut lutter contre le sentiment d'insécurité... Parce qu'en fait, c'est pas si dangereux.*
- *Quel plaisir mécanique d'entendre vrombir le moteur... Quand vous avez un bon V8 ou même la mienne qui a un 6 cylindres, c'est quand même plus joli à écouter.*
- *Le marché n'est pas mur: à ce prix je préfère acheter une Twingo d'occasion.*
- *Les gens veulent pouvoir tourner la clé et c'est tout! Ils veulent prendre leur véhicule sans se soucier de quoi que ce soit!*
- *Ce qui marche c'est l'AMI sur le campus, je n'y ai pas cru au début. Je pensais que ça serait comme le prototype qu'on fait dans les écoles d'ingénieur et qui reste dans un coin sur le campus.*

## Partenaires du projet :

- CURAPP-ESS (UMR 7319, CNRS-UPJV) Centre Universitaire de Recherches sur l'Action Publique et le Politique, Epistémologie & Sciences Sociales ; IUT Aisne département génie électrique (UR 3899, UPJV)
- CODEV (Conseil de Développement) du PETR aux commissions mobilité et écologique pour le PLU, (Soissons, Val de l'Aisne, Valois, Oulchy le Chateau) regroupant 100 000 habitants rayon d'utilisation 100km



# Conclusion

Le principe de réalité : réaligement des possibilités en termes de représentation

Se méfier du biais techniciste: Le mieux est l'ennemi du bien, se méfier de la sophistication

Les limites de l'expérimentation

Les conditions de montées en réalités

La temporalité d'implémentation d'une solution technique

Les usages, sont consubstantiellement sociaux et dépendants :

Des modes de socialisation primaires et secondaires

Des milieux sociaux

Représentations sociales : rapport aux enjeux environnementaux et énergétiques

Faire attention à :

Se focaliser sur les pratiques réelles, les usages et les représentations

Il y a adoption lorsqu'il n'y a pas de raisons de ne pas pratiquer : économique, écologique, sanitaire-santé, mode de vie et style de vie.